

ممر النقل

متعدد الوسائط بالطريق 40

لجعل رحلات الحافلات أسرع وأكثر موثوقية، وتحسين السلامة



لق ال بهار وم
إعملفهار ومن ترغب



الخلفية

مع 3 ملايين رحلة سنوياً، فإن طريق مترو 40 الخاص بمقاطعة كينغز يقع في المرتبة الثالثة من حيث عدد الركاب على مستوى طرق حافلات مترو. وهو يمتد على بعد 13.5 ميلاً من الشمال إلى الجنوب، ويخدم أحياء نورثجيت، وكراون هيل، ولويال هابيتس، وبالارد، وفرهون، وساوث ليك يونيون، ووسط مدينة سياتل، وبايونير سكوير.

يخدم طريق 40 أكثر من 13.000 راكباً يومياً ويتزايد عدد الركاب. بين عامي 2016 و2018، زادت الرحلات الأسبوعية بنسبة تزيد عن 10%. في المتوسط، يكون الطريق 40 متأخراً بنسبة 20% تقريباً من الوقت، ولكن في أوقات معينة من اليوم، يرتفع متوسط نسبة الرحلات المتأخرة إلى 35%.

نظرة عامة على المشروع

تم تحديد تحسينات ممر الطريق 40 أولاً كجزء من مشروع Levy to Move Seattle وبرنامج METRO CONNECTS الخاص بمقاطعة كينغز. استناداً إلى نتائج تقرير خطة عمل التكلفة لعام 2018، لن يتم نقل الطريق 40 إلى RapidRide كجزء من هذا المشروع. واستجابة لذلك، ستنفذ SDOT ومترو ترقيات لسرعة النقل والموثوقية في هذا الممر.

تخطط وزارة النقل والمترو في سياتل لإجراء التحسينات التالية على هذا الممر الحيوي:

- تقليل وقت الذروة أثناء السفر بنسبة 5% إلى 10%
- تحسين موثوقية الخدمة عن طريق:
 - جعل الفترة الزمنية بين الحافلات أكثر اتساقاً
 - المساعدة في ضمان أنه مهما كان الوقت من اليوم، تستغرق الرحلات نفس الفترة الزمنية تقريباً

الجدول

يعتبر هذا المشروع في مرحلة التخطيط المبكر، والذي يتضمن مراجعة احتياجات الممر وتحديد أولويات المجتمع لتحديد التحسينات الأكثر فائدة والممكنة. سوف تنتقل التحسينات المحددة إلى التصميم النهائي والبناء، مع الانتهاء من العمل المقرر في عام 2024.

شارك

تلتزم SDOT ومترو بإبقائك على اطلاع طوال فترة المشروع. تعرّف على مزيد من المعلومات حول هذا المشروع واشترك للحصول على تحديثات البريد الإلكتروني على

www.seattle.gov/transportation/Route40

تعرّف على المزيد حول مشروع مترو North Link Connections Mobility، الذي يسعى الآن للحصول على ملاحظات حول كيفية تحسين شبكة النقل في شمال مقاطعة كينغز على

kingcounty.gov/metro/northlink

معلومات الاتصال

(206) 775-8731

Route40@seattle.gov

التمويل

يتم تمويل هذا المشروع من خلال مجموعة من صناديق التمويل المحلية والدولية. يُعد مصدر التمويل المحلي هو مشروع Levy to Move Seattle الذي مدته 9 سنوات، والذي وافق عليه الناخبون في عام 2015 لتحسين السلامة لجميع المسافرين، والحفاظ على شوارعنا وجسورنا، والاستثمار في خيارات سفر موثوقة وبأسعار معقولة لمدينة متنامية. وتسعى SDOT أيضاً إلى توفير فرص إضافية للسماح بمزيد من الاستثمار في الممر. تعرف على المزيد حول التكلفة على www.seattle.gov/LevyToMoveSeattle

للترجمة النصية والشفوية، يُرجى الاتصال على 775-8731 (206).

